



Henri Coandă a fost nu doar unul din cei mai mari inventatori și inovatori români, dar printre cei mai prolifici la nivel internațional. El a rămas celebru la nivel internațional prin inventarea primului avion cu reacție construit ca prototip în decembrie 1910. Dar celelalte inovații ale lui au rămas în umbră atât în România cât și la nivel internațional. Expoziția readuce publicului acele inovații realizate de Coandă prin colaborare cu mediul de construcții și de arhitectură. Toate sunt

realizate în echipa cu arhitecți și ingineri. De asemenea prezentăm că macheta instalația de desalinizare a apei de mare, folosită pentru a obține apă potabilă în cantitate foarte mare din apă marina, folosind energia soarelui. Prototipul, realizat în Franța, a fost un succes la vremea lui, dar a fost oprită de guvernul francez datorită unor blocaje politic- birocratice.

Henri Coanda was not only one of the greatest Romanian inventors and innovators, but also among the most prolific internationally. He remained internationally famous by inventing the first jet plane built as a prototype in December 1910. But his other innovations remained in the shadows both in Romania and internationally.

The exhibition brings back to the public those innovations made by Coanda through collaboration with the construction and architecture environment. All are made in the team with architects and engineers. We also present the model of the seawater desalination plant, used to obtain drinking water in very large quantities from seawater, using solar energy. Made in France, the prototype was a success in its time, but it was stopped by the French government due to political-bureaucratic blockages.