



Aurel Persu a fost un inginer român și pionier designer de mașini, primul care a plasat roțile în interiorul caroseriei mașinii, ca parte a încercării sale de a atinge forma aerodinamică perfectă pentru automobile. El a ajuns la concluzia că automobilul perfect aerodinamic trebuie să aibă forma unei picături de apă în cădere, făcând-o cu un pas mai departe spre această formă decât mașina pe care austriacul Edmund Rumpler o prezentase la Berlin în 1921. Mașina este în patrimoniul Muzeului Național de Tehnică. Cu ocazia Bienalei de la Veneția, vom restaura automobilul ca primă acțiune din cadrul NowHereThere. Mașină este un simbol a inovației și tehnicii românești.

Aurel Persu was a Romanian engineer and pioneer car designer, the first to place the wheels inside the body of the car as part of his attempt to reach the perfect aerodynamic shape for automobiles. He came to the conclusion that the perfectly aerodynamic automobile must have the shape of a falling water drop,[1] taking it one step further toward that shape than the car Austrian Edmund Rumpler had presented in Berlin in 1921. The car is in the heritage of the National Technical Museum. On the occasion of the Venice Biennale, we will restore the car as the first action of NowHereThere. The car is a symbol of Romanian innovation and technology.