



Justin Capra a obținut, la Salonul de la Geneva, în 2008, premiul "Iifa Eco" pentru cea mai bună invenție ecologică, Triciclu electric sau hibrid. Inventatorul, binecunoscut și pentru rucsacul zburător dar și pentru cea mai mică mașină din lume – Soleta (cu un consum de 0.5l/100km), pentru primul rachetonaut, automobilul cu motor de avion VIRGILIUS a construit și mașini nepoluante cu mult înainte ca moda "eco" să erupă, mașini fără volan și fără pedalier, cu comenzi făcute de la un buton de pe carcasa fotoliului.

Inovațiile prezentate în expoziție sunt realizate prin reciclarea altor artefacte tehnice, tehnologii și mecanisme, obținând structuri mobile noi cu consum foarte redus de energie, încă din anii 1970 și anii 1980.

Justin Capra is, the Romanian inventor, the one who obtained, at the Geneva Salon, in 2008, the "Iifa Eco" prize for the best ecological invention, the electric or hybrid Tricycle. Justin Capră, well-known for his flying backpack but also for the smallest car in the world - Soleta (with a consumption of 0.5l/100km), for the first rocketnaut, the car with an airplane engine VIRGILIUS also built non-polluting cars long before the fashion "eco" to break out, cars without a steering wheel and without pedals, with commands made from a button on the seat cover.

The innovations presented here are made by recycling other technical artifacts and mechanisms, obtaining mobile structures with very low energy consumption, since the 1970s and 1980s.